

НАНЕСЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

Раскраска авиамодели-копии



В прошлых номерах журнала 2/2011 и 3/2011 мы публиковали материалы об изготовлении имитации заклепок и нанесении мелких надписей на моделях-копиях. В этой публикации мы рассмотрим один из способов (проверенный мною на практике) нанесения надписей и опознавательных знаков на авиамодель.

По этой технологии из бумаги изготавливается маска (трафарет) и клеится на раскрашиваемую поверхность модели при помощи резинового клея. Сам рисунок (шрифт) наносится краской из аэрографа.

Для чего делается это таким способом, а не, скажем, при помощи специальных липких трафаретных пленок? Дело в том, что бумага на резиновом клее прилипает к поверхности модели не так сильно, и когда снимается трафарет, он не портит и не отгибает материал, которым обшита модель. Кроме того, бумага на резиновом клее легко облегает выпуклости (закленки, накладки) на обшивке модели, ее можно подкрасить (поправить) на первых сессулах приклеивания. Да и раскрасить при помощи принтера, любой рисунок проще на бумаге. Вариант приклеивания вы-

резанных плоттером из липкой пленки готовых букв мы не рассматриваем, этот способ для хорошей модели-копии неприемлем.

Изготовление надписей

Данным способом можно наносить большие бортовые номера и надписи на крыло и фюзеляж авиа-модели. Эту работу проводят на уже полностью покрашенной модели.

Нарисованный на компьютере шрифт распечатываем на бумаге и вырезаем без перемычек, серединки букв сохраняем (рис. 1).

По размеченному месту на плоскости модели будем приклеивать маску. Для этого используем резиновый клей. Необходимо приклеивать обычный резиновый клей на каучуковой основе. Его наносит на бумагу прямо из тюбика, узкой по-

лоской, ближе к внутреннему краю маски (рис. 2). Делать это нужно быстро, чтобы клей не высох и можно было приклеить трафарет на место. Сразу же необходимо прижать по периметру внутренне края трафарета, чтобы он хорошо прилегал к поверхности – это обеспечит четкие и ровные края рисунка. Также приклеивают и отдельные серединки некоторых букв (например, А, О). Не страшно, если лишний клей выдвинется из-под трафарета (рис. 3). Через минут пять клей высохнет и его нужно будет осторожно удалить, просто скатывая пальцем в шарики (рис. 4).

Лучше будет приклеивать маску, если на листе не больше 2 букв или даже по одной. После того как приклеена маска всей надписи, нужно закрыть бумагой поле вокруг нее, чтобы краска из распылителя не забрызгала покрашенную поверхность (рис. 5). Рекомендуем

НАНЕСЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

Виктор ХОДЯВ

наносить краску при помощи аэрографа. Забудьте поле не спеша, с расстояния, в несколько приемов и короткой просушкой (ок. 2-3 мин.), но не толстым слоем краски.

Сразу после нанесения краски можно срывать трафарет (рис. 6), но вначале аккуратно удалите защитную бумагу вокруг надписи. Серединки букв для удаления слегка поддевают ножом. После высыхания краски остатки клея легко удаляются скатыванием пальцем в шарики.

Нанесение опознавательного знака

Как пример, это будет опознавательный знак люфтваффе времён Второй мировой войны – черный крест с белым полем (два цвета). На листе бумаги распечатываем рисунок знака в рабочем масштабе (рис. 8). Затем вырезаем знак по контуру. Таким образом, мы изготовили маску (трафарет) для закрашивания внутреннего поля знака черным цветом.

По размеченному месту приклеиваем бумажную маску-трафарет (рис. 9).

Поле вокруг знака закрываем защитной бумагой и задуваем черной краской знак.

Сразу после этого можно срывать трафарет (рис. 10). Таким образом, в один день нужно нарисовать все знаки с черным (или белым) полем и дать высохнуть до следующего дня.

Следующий этап – нанесение белых полей на черном поле. В данном случае этот рисунок должен быть на полупрозрачной бумаге (кальке). Сквозь нее будет хорошо видно, как размещать трафарет на внутреннем черном поле креста. Технология та же: распечатываем (или вычерчиваем) белый кант креста и вырезаем новую маску (рис. 11). Наклеиваем ее по разметке на черное поле (рис. 12) и задуваем белой краской. Двухцветный знак готов.

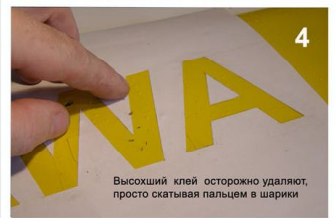
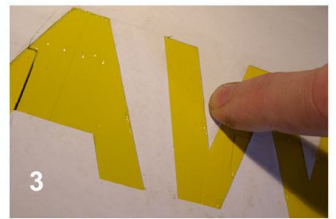
Этим способом можно рисовать звезды с кантом и другие многоцветные знаки.

Совет

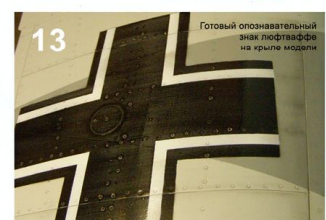
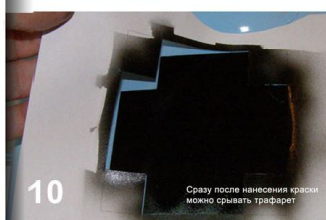
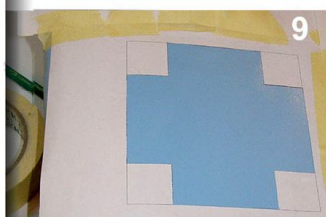
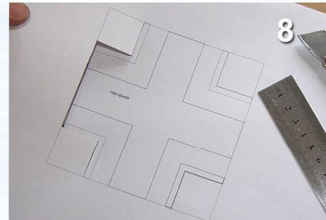
После снятия трафаретов, возможно, местами края рисунка будут не четкие, с распылением или подтеканием краски. Эти следы необходимо сразу подчистить (стереть) бальзовой палочкой, заточенной под «лопатку» шириной ок. 3-4 мм. В некоторых случаях очень будет эффективно, если ее смачивать в ацетоне и заново подкрасить «лопатку».

Модели в окраске акриловыми автомобильными лаками устойчивы к воздействию метанола и ацетона.

При потребности в нее добавляем матирующую присадку. Краска устойчива к воздействию метанола и ацетона.



Высохший клей осторожно удаляют, просто скатывая пальцем в шарики



Моделист

Вы можете заполнить подписной абонемент и оформить подписку на наш журнал на новый 2012 год в любом почтовом отделении Украины

АБОНЕМЕНТ		На журнал 94645	
журнал Моделист		(индекс издания)	
(наименование издания)		Кількість копій 6	
на 2012 рік по місяцях		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Куди (поштової адреси)		(адреса)	
Кому (прізвище, ініціали)			
ДОСТАВКА КАРТКА-ДОРУЧЕННЯ		На журнал 94645	
журнал Моделист		(індекс видання)	
(найменування видання)		Кількість копій 6	
Вартість передплати 126 грн 96 коп.		Кількість копій 6	
на 2012 рік по місяцях		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
нонатовий індекс		місто село область	
код вулиці		район	
буль.		вулиця	
прізвище, ініціали			