

MYLAPS RC4 гибридный транспондер

Руководство по установке

Для дальнейшей информации и советов по использованию, обратитесь к веб-сайту MYLAPS по адресу www.mylaps.com

Установка транспондера (рис.1)

Установите транспондер MYLAPS RC горизонтально, не выше 15 см (6 дюймов) (чем ниже, тем лучше) от трассы. Транспондер может легко переноситься между автомоделями благодаря отдельному кронштейну крепления. Постарайтесь избегать любых металлических или карбоновых деталей между транспондером и трассой. Положение транспондера должно быть идентичным во всех автомоделах для наилучшей точности финиша. Закрепите кронштейн крепления с помощью винтов и гаек. Убедитесь, что он не сможет отделиться. Если нет свободного разъема для сервопривода или батареи, используйте Y-коннектор для сервоприводов.

Индикатор транспондера вспыхивает красным при подключении питания. Индикатор вспыхивает с частотой 1 Гц (1 раз в секунду), если транспондер используется в пределах следующих спецификаций:

- Напряжение питания выше 3,3В и ниже 12,0В.

Индикатор вспыхивает с частотой 5 Гц (5 раз в секунду), если транспондер используется за пределами этих спецификаций.

Если транспондер используется на автомоделю с двухтактным двигателем, не устанавливайте транспондер ближе 10 см от любого компонента системы зажигания.

Карбоновое/металлическое шасси

Сигнал транспондера будет значительно ослаблен, когда транспондер располагается напрямую на карбоновом или металлическом шасси. Это вызовет низкое число детектирований и слабый сигнал на декодере. Если это имеет место, попытайтесь найти положение транспондера вне шасси, например на переднем бампере, для лучшего чтения декодером. Число детектирований (hits) должно быть не ниже 10 (на скорости) и сила сигнала должна быть выше 100. Для дальнейшей информации, обратитесь к руководству для системы: Эксплуатация, Решение проблем.

Полярность и длина провода (рис. 2)

Если полярность разъема сервопривода не соответствует вашему приемнику, она должна быть изменена на противоположную (красный провод является +). Также, провода могут быть сделаны короче. Осторожно поднимите пластиковые фиксаторы сверху золоченых контактов и вытяните контакты наружу. Потом убедитесь, что контакты правильно вставлены в разъем, когда пластиковые фиксаторы заправлены на место.

Помехи и транспондер

Радиоуправляемые автомоделю могут страдать от собственных помех, что приводит к малому диапазону действия радиоуправления. Это обычно вызывается неподходящей разводкой проводов. Транспондер не использует частоты используемые радиоуправляемыми автомоделями, и не вызывает помех, если установлен правильно. Для того, чтобы избежать возможных помех, размещайте транспондер дальше от приемника!

Для проверки того, что сигнал от транспондера вызывает помехи, отключите провод питания транспондера и проверьте характеристики автомоделю. Для проверки того, что проводка

вызывает помехи, удалите один провод из разъема питания и проверьте характеристики автомобиля.

Ваши результаты в онлайн-режиме

Зарегистрируйте транспондер на www.mylaps.com и проверяйте ваши результаты в онлайн-режиме. Уточните в вашем клубе или у организатора соревнований, будут ли ваши результаты публиковаться в онлайн-режиме.

Спецификации

Размеры (ШхДхВ): 16x19x6 мм (примерно. 0.7"x0.8"x 0.2")

Вес: 4 г

Вес включая кронштейн: 4,7 г

Влажность: макс. 90% относительная

Макс. скорость: 120 км/ч / 75 mph.

Температура: 0-50 C / 32-122 F

Передача сигнала: магнитная индукция

Детектирование кода: 1,5 мс

Расположение транспондера: макс. высота 15 см / 6"

Питание: питание от свободного канала приемника (ch3 или Batt)

Разъем подключения: подключается стандартным разъемом для сервопривода

Потребление тока: 19 мА @ 6 В

Рабочее напряжение: 2,8 – 16 вольт

Изоляция провода: высокотемпературный PTFE (масло-нитрометан стойкий)